

Peripețiile celui de al doilea Tur Ciclist al României

Relatăriile trimișilor noștri speciali

(Continuare din pag. 1-a)

ECHIPA FRANCEZA

(tricolor roșu-alb-albastru)

17. Bat.
18. Richebourg.
19. Fleuret.

ECHIPA TURCA

(Tricolor alb-dungat cu roșu)

20. Miazzi.
21. Talat.
22. Galip.
23. Orhan.
24. Kiazim.
25. Kirkan Mikaelian.

ECHIPA ROMÂNIEI

(Tricolor roșu-galben-albastru)

26. Hrenciu Alex. Dumitru.
27. Tudose Radu Constantin.
28. Dobrin Iacob.
29. Safanov Eftimie Ștefan.
30. Hapciuc Irim Gheorghe.
31. Dinu Ion Ștefan.
32. Niculici Dumitru Dumitru.
33. Gociman Ștefan Iulian.

ECHIPA POLONIEI

(Tricolor roșu-echșan alb)

34. Lipinsky Jerzy.
35. Daniel Zygmunt.
36. Jamroga Stanisław.
37. Wiecek Feliks.

INDIVIDUALI

52. Thurn Ion Carol, Timișoara.
53. Matias Andrei Jibou.
54. Burian Anton Iosif, Arad.
55. Maly Desideriu Ioan, Arad.
56. Rennich Ioan Fidel, Arad.
57. Mormocea Gh. Virgil, Brăila.
58. Poparian Ioan Teodor, Brăila.
59. Cojocareanu Gh. Gh., Brăila.
60. Imrek Zigmund Ștefan, Cluj.
61. Dumitrescu Marin Alexandru, Craiova.

62. Georgescu Neculai Ioan, Brăila.
63. Gorgan Neculai Ioan, Brăila.
64. Nițescu Corneliu, București.
65. Ioniță Col. Stan, București.
66. Theklesz Gh. Gh., București.
67. Stekel Gh. Wilhelm, București.
68. Munteanu V. C-tin, București.
69. Carabineanu Ion, București.
70. Cerel D. Dumitru, București.
71. Ștefan D. Ștefan, București.
72. Guzan Ion, București.
73. User M. Aurel, Bacău.
74. Bogos Gh. Manole, Bacău.
75. Movila S. Ioan, Bacău.
76. Bartos Anton, București.
77. Boicescu Nicolae, București.
78. Grigoriu Constantin, București.
79. Bors Ștefan, București.
80. Boronea Gheorghe, București.
81. Ion Nicolae Ion, București.
82. Ieneck L. Emil, București.
83. Muscalu I. Gheorghe, Brașov.
84. Chicomban N. Traian, Brașov.
85. Sebestyan Alexandru, Brașov.
86. Timko I. Alexandru, Brașov.
87. Stoian C. Pavel, Tr-Severin.
88. Gogan Gh. Victor, Tr-Severin.
89. Schuller I. Filip, Brașov.
90. Mereuta St. Gheorghe, București.
91. Vasilescu Petre, București.
92. Negoescu Gheorghe, București.
93. Nenciu Dumitru, București.
94. Neacșu Ion, București.
95. Mittelman Simion, București.
96. Georgescu Costel, Ploiești.
97. Olah Carol, Arad.
98. Sakaljean Khevorik, București.

INAINTE DE PLECAREA SPRE LOCALITATEA

Este aproape ora 9. O mișcare generală se remarcă în rândurile celor prezenți. Peste câteva minute va începe prologul celui de al doilea Tur, prolog ce constă din trecerea concurenților în grup, pe străzile care duc din piața Teatrului Național, în fața parcului Rahova, unde este fixat locul startului.

Concurenții se regroupează, încolindându-se militărește. Coloritul diferit al tricourilor încântă ochii spectatorului.

Cele șase motociclete puse la dispoziția organizatorilor de către Prefectura Capitalei, se aliniază în fruntea plutonului, având misiunea de a deschide drum caravanei.

Mașinile însoțitoare sunt pregătite și ele de drum. Motoarele sunt puse în funcțiune. Un semnal scurt și grupul se pune în mișcare, în nesfârșitele urale ale unui public ce se cifrează la peste 10.000 persoane. Din balcoane se auză flori peste concurenți. Momentul este impresionant.

SPRE LOCALITATEA

Cu echipa României în frunte, în chip de ghid, concurenții, în grup compact, străbat Calea Victoriei, strada Carol și Calea Rahovei, unde aștepta un public numeros.

Coborârea peste biciclete a fost salutăată cu noi ropote de aplauze. Alte 5-6000 persoane sunt de față la această ultimă fază a prologului.

Acum începe adevărata toaletă pentru marea cursă care va duce pe alergători în jurul României. Fiecare își studiază bicicleta, căutând să descopere un eventual defect. Totul este însă în perfectă regulă și nu se mai așteaptă decât semnalul de plecare.

CATEVA DECLARAȚII

Am profitat de timpul disponibil

penă la darea pleckrei și fofilându-mă prin mulțime, am răsit până la grupul concurenților, prilej cu care am cerut protagoniștilor câteva impresii de cursă.

FRANCEZII AU DECLARAT:
«Deși nu ne-am acomodat cu nutrițiunea, ne găsim în perfectă stare fizică și ne bucurăm de clima României nu a avut nici o influență asupra bune noastre dispoziții.
«Singurul inconvenient de care ne vom lăsa în cunștință faptul că nu cunoaștem drumul.»

POLONEZII
«Abia am sosit în București după o călătorie oboșitoare. Așteptăm să ne desmorțim puțin ciolanele și apoi vom pedala.»

JUGOSLAVII SE PLANG:
«Am plecat din țară fără rezerve de cauciucuri, sperând că ni le vom putea procura în România. Am dat însă aci peste o neașteptată criză. Sperăm însă că lucrurile se vor îndrepta întrucât am fost asigurați că ni se vor pune la dispoziție rezervele convenite.»

TURCII NU CREDEAU
«Am venit să participăm în Turul României conștinți că întrecerea va strânge la start numai reprezentanți ai statelor balcanice și, când colo?

«Felicitem pe organizatori de proporțiile pe care le-au dat acestei competiții.

«În fine, Marin Nicoloff, câștigătorul primului «Tur al României», a fost scurt:

«Voi lupta până la sfârșit cu prețul ultimelor eforturi.»

JENNY DUMITRESCU

Un francez se rănește grav și abandonează

Dacă până la Roșiori de Vede incidentele au fost mai mult sau mai puțin lipsite de gravitate, aci, foarte aproape de Caracal, înregistrăm primul accident grav. Grav și regretabil.

Francezul Richebourg, pentru care totul a fost nou, nou și neplăcut, căldura, starea mizeră a șoselei, alimentația — cade și-și sârâmă clavicula. Este repede îmbarcat în ambulanța Salvării și internat apoi la spitalul din Caracal.

La Caracal, d. ministru Eugen Titeanu a montat o primire extraordinară. Tot orașul — în haine de sărbătoare — cu notabili-

Doi jugoslavi au cucerit premiile orașului Alexandria

Turcii au călcat cu stângul. Hrenciu, cel mai nenorocos alergător

ALEXANDRIA, 25 (Prin telefon dela unul din trimișii noștri). — La ora 9.45 s'a dat «startul efectiv» din parcul Rahova. Cu greu serviciul de ordine reușește să descongeseze drumul, să desfacă puhoiurile de public pentru plutonul, pitoresc împietrit de multicolorul «maillo»-urilor, să pășenească violu — fiecare alergător se vede de la în posesia «tricolorului galben» care așteaptă la Caracal — și să înceapă hărțuiala cu panglica prăfuită a șoselei.

Dar odată eliberați de steagul startului, alergătorii — ca niște armăsari pe care i-a înecuit sârmele startului electric — pornesc vijelios, își fac drum spre frunte, se împletesc, se desfac, se cocolesc, se încălesc — spilele scilipse strident în razele soarelui moșier — și un «maillo» alb, albastru roș — tricolorul francez — a trecut, firește, în frunte. Este No. 18, BAT, care odată ajuns cap de coloană înțelege să împrime cursei o alură occidentală. Mă rog, suntem într-adevăr în Balcani, dar nu trebuie să uităm că avem disciplina ciclistului francez. 25 km. medie orară impusă.

Fuau! vreți să rădeți de noi? drept cine ne luați? Nu suntem copii!...

Bat se proptește energic în pedale și împinge lăzând în urma sa o dără de praful alb și o sfidare la adresa plutonului. Caravana se desiră, dar Bat nu scapă, nu va scapa nicicum de urmăritorii ei.

Înșiruit pe marginea șoselei plutonul zboară cu 36 km. pe oră.

Automobilele și camionetele însoțitoare alergă prudent de lături, iar ochiul oficialilor și ziaristilor fug noșifioși dela echipa polonă — au venit azi dimineață și parcă au pe draeu între spate!... la echipa sârbă, dela ambigiișii bulgari la compactul «team» tricolor.

La km. 11 internul Ilie Gheorghiu are deacum prilejul să constate că nu va face o plimbare de agrement și că va avea de lucru.

Un concurent s'a răsturnat în praful șoselei. Este No. 21 — un reprezentant al «semilunei», turcul Talat Kemal.

TUDOSE SOSEȘTE PRIMUL LA ROȘIORI DE VEDE

CARACAL, 25 (Prin telefon). — Plutonul părăsește Alexandria în uralele mulțimii, cu românii în cap și cu individualii restriși pe o întindere de 10 km, luptând voinicește cu praful și gropile șoselei.

La eșirea din Alexandria înregistrăm primul abandon. Brăileanul Georges-Georges este răsturnat de un alt concurent, se lovește grav la cap și abandonează.

Cursa continuă în ritm din ce în ce mai potolit — alergătorii se păstrează pentru sprint — incidentele se repetă cu intermitență periodică.

Asul jugoslav Panninger are două «pene» pe care le depășește ușor. Francezii sunt pierduți prin mijlocul plutonului, la înghesuială. Cursă de așteptare? Sau frică de «misterul» șoselei caracalene?...

Căldura este imposibilă. Din ferici-re, sătenii ies la drum cu găleți pline ochi de apă rece și le asvârlă — fâși! — peste cicliști cari mulțimesc recunoscători și reiau — refăcuți — goana.

Și iată Roșiorii de Vede. Românul Tudose învinge la sprint pe robustul Nicoloff, mereu în primele locuri, mereu cu ochii la «leader».

Cu «naționala» noastră în frunte, plutonul merge potolit spre punctul final al etapei.

Tudose cedează pasul lui Savanoff Ștefan.

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

JENNY DUMITRESCU

teaptă cu premiile cari vor răsplăti pe primul sosit în orașul său.

Jugoslavul Fiket Rudolf (nr. 5) sosește primul câștigând cei 1500 lei oferiiți de primar, iar compatriotul său Drago Davidoc vine imediat pentru a câpăta 1000 lei.

Românii sosește și ei îndată. Și ar fi aout o soartă mai bună dacă nu ar fi fost derutați de accidentul lui Savanoff

care a suferit o pană de cauciuc în momentul în care era în frunte. Savanoff recuperează și reușește totuși să sosească al 5-lea la Alexandria.

Aproape jumătate etapă a fost depășită într-un ritm satisfăcător.

Caravana se urnește hotărâtă mai departe. La Caracal așteaptă imaculat «tricolorul galben»...

1. NICOLOFF MARIN (Bulgaria) 6 ore 52 m. 44 sec.

2. Daniel Zygmunt (Polonia) 6 ore 52 minute, 44 secunde.

3. Lipinsky Jerzy (Polonia) 6 ore 52 minute, 44 secunde.

40. Cogan V. (România).

41. Movila I. (România).

42. Sebastian Al. (România).

43. Major Emil (România).

44. Cerel D-tru (România).

45. Ioniță Stan (România).

46. Stoica Pavel (România).

47. Moreuța Gh. (România).

48. ?

49. Galip Abdulah (Turcia).

50. Orhan (Turcia).

51. User Aurel (România).

52. Schuller Filip (România).

53. Olah Carol (România).

54. Nițescu Corneliu (România).

55. Chicomban Fr. (România).

56. Fleuret (Franța).

57. Thurn Carol (România).

58. Drambazoff (Bulgaria).

59. ?

60. Burian Iosif (România).

61. Tedessy (România).

62. Moly Ioan (România).

63. Nenciu D. (România).

64. Guza I. (România).

65. Cojocărescu Gh. (România).

66. Bieheff Alex. (Bulgaria).

67. Stekel W. (România).

68. Rennich (România).

69. Munteanu C. (România).

70. ?

71. ?

72. ?

73. ?

74. ?

75. ?

76. ?

77. ?

78. ?

79. ?

80. ?

81. ?

82. ?

83. ?

84. ?

85. ?

86. ?

87. ?

88. ?

89. ?

90. ?

91. ?

92. ?

93. ?

94. ?

95. ?

96. ?

97. ?

98. ?

teaptă cu premiile cari vor răsplăti pe primul sosit în orașul său.

Jugoslavul Fiket Rudolf (nr. 5) sosește primul câștigând cei 1500 lei oferiiți de primar, iar compatriotul său Drago Davidoc vine imediat pentru a câpăta 1000 lei.

Românii sosește și ei îndată. Și ar fi aout o soartă mai bună dacă nu ar fi fost derutați de accidentul lui Savanoff

care a suferit o pană de cauciuc în momentul în care era în frunte. Savanoff recuperează și reușește totuși să sosească al 5-lea la Alexandria.

Aproape jumătate etapă a fost depășită într-un ritm satisfăcător.

Caravana se urnește hotărâtă mai departe. La Caracal așteaptă imaculat «tricolorul galben»...

1. NICOLOFF MARIN (Bulgaria) 6 ore 52 m. 44 sec.

2. Daniel Zygmunt (Polonia) 6 ore 52 minute, 44 secunde.

3. Lipinsky Jerzy (Polonia) 6 ore 52 minute, 44 secunde.

40. Cogan V. (România).

41. Movila I. (România).

42. Sebastian Al. (România).

43. Major Emil (România).

44. Cerel D-tru (România).

45. Ioniță Stan (România).

46. Stoica Pavel (România).

47. Moreuța Gh. (România).

48. ?

49. Galip Abdulah (Turcia).

50. Orhan (Turcia).

51. User Aurel (România).

52. Schuller Filip (România).

53. Olah Carol (România).

54. Nițescu Corneliu (România).

55. Chicomban Fr. (România).

56. Fleuret (Franța).